STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 17509
1 juli
2015

Kennisgeving in het kader van de uitvoering van het project Weguitbreiding Schiphol – Amsterdam – Almere, Rijkswaterstaat

Op grond van artikel 20 van de Tracéwet bevordert de Minister van Infrastructuur en Milieu een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten op de aanvragen om vergunningen en van de overige ambtshalve te nemen besluiten met het oog op de uitvoering van een Tracébesluit. Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing.

In het kader van deze coördinatie geeft de Minister van Infrastructuur en Milieu kennis van het feit dat de volgende ontwerpbesluiten zijn genomen.

Welke ontwerpbesluiten zijn genomen en liggen ter inzage?

Rijkswaterstaat verbreedt de komende jaren de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen (Gaasperdammerweg). De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de weguitbreiding Schiphol – Amsterdam – Almere. De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad. Ook wordt de leefbaarheid in de omgeving vergroot; er wordt een circa 3 km lange tunnel gebouwd die zorgt voor schonere lucht en minder geluid. Het werk aan de Gaasperdammerweg is klaar in 2020.

De grondslag voor de werkzaamheden aan de A9 is het tracébesluit weguitbreiding Schiphol – Amsterdam – Almere 2011 en het tracébesluit weguitbreiding Schiphol – Amsterdam – Almere 2013.

Voor de uitvoering van de tracébesluiten zijn onderstaande ontwerpbesluiten genomen, overeenkomstig de procedure van artikel 20, lid 4, van de Tracéwet in samenhang met afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.
Het betreft ontwerpbesluiten op aanvragen van aannemerscombinatie IXAS Gaasperdammerweg B.V. om een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen op grond van artikel 2.1, lid 1 sub a van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor:
1. het oprichten van een waterkerende damwandconstructie op de locatie middenberm Rijksweg A9/Gaasperdammerweg te Amsterdam van ca. km 7,500 t/m ca. km 10.100. (Cluster IXAS 001-006D en OLO-nummer 1720691);
2. het oprichten van een constructieve vloer t.b.v. de tijdelijke parallelverbinding Diemen – Holendrecht, locatie A9/Gaasperdammerweg van ca. km 7735 t/m ca. km 9835. (Cluster IXAS 001-006E en OLO-nummer 1729109).

Waar en wanneer kunt u de stukken inzien?

De ontwerpbesluiten en de bijbehorende stukken liggen met ingang van 2 juli 2015 tot en met 12 augustus 2015 tijdens kantooruren ter inzage bij:
– gemeente Amsterdam: Stadsdeel Centrum, Informatiebalie/Voorlichtingsloket, Amstel 1 (Stopera), 1011 PN Amsterdam.

Hoe kunnen zienswijzen naar voren worden gebracht?

Van 2 juli 2015 tot en met 12 augustus 2015 kan eenieder tegen de ontwerpbesluiten schriftelijk of mondeling gemotiveerde zienswijzen kenbaar maken aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam, p/a de Algemeen directeur van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, Postbus 209, 1500 EE Zaandam. Degenen die mondeling willen reageren, kunnen dat na telefonische afspraak doen: 023 – 567 80 76.

Gewezen wordt op het feit dat alleen belanghebbenden die zienswijzen hebben ingebracht tegen het ontwerpbesluit of belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet verweten kan worden dat zij geen zienswijzen hebben ingebracht op het ontwerpbesluit, te zijner tijd beroep kunnen instellen tegen het definitieve besluit.

Meer informatie?

Voor nadere informatie met betrekking tot de ontwerpbesluiten kunt u zich wenden tot mevrouw



M.A. Eitjes van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, telefoon 023 – 567 80 76 of e-mailadres: service@odnzkg.nl.

De Minister van Infrastructuur en Milieu,
namens deze,
het hoofd van de afdeling BJV-Projectadvisering
bij de Corporate Dienst van Rijkswaterstaat,
A.K. van de Ven